



<http://www.rfk.nu>

Rotating Beacon

Nummer: 1/2003

MEDLEMSTIDNING FÖR ROSLAGENS FLYGKLUBB (RFK)

PRIS: GRATIS FÖR MEDLEMMAR I ROSLAGENS FLYGKLUBB, 10 KR FÖR ÖVRIGA

Ordföranden har ordet (Anders Dahlin)	2
Info från redaktören (Patrik Brinkhäll)	2
RFK Motorflyg	3
Hört på frekvensen (Anders Skärberg)	3
Kalendarium Modellsektionen (Rune Öberg)	3
Vintern rasar (Jan Rasmusson)	3
Vintersäsongen för motor- och modellflyg (Patrik Brinkhäll)	4
Nya adresser (Red.)	4
Utbyggnad Mellingeolm (Anders Skärberg)	5
Information från modellsektionen (Rune Öberg)	5
Hälsningar från Palo Alto (Hasse)	5
Imperial R/C Club och deras flygfält (Patrik Brinkhäll)	6
Håll koll på LAX-trafiken (Patrik Brinkhäll)	7
DC3:an åter i Norrtälje (Patrik Brinkhäll)	7
Styrelse & Funktionärer	8
Adress & telefonnummer	8

Index

Info från ordföranden ...	2
Info från redaktionen	2
Föreningsinformation ..	2
Hört på frekvensen	3
RFK Motorflyg	3
Kalendarium modell	3
Vintern rasar	3
Vintersäsongen	4
Nya adresser	4
Utbyggnad av fältet	5
Modellsektionsinfo	5
Hasse hälsar	5
Imperial R/Cs fält	6
LAX-trafiken på webb ...	7
DC3:an i Norrtälje	7
Styrelse/funktionärer	8
Adress & telefonnr	8

Vinteraktiviteter i Roslagens Flygklubb



B17. Ivve Hallberg bygger. Till sommaren är den klar. 3,2 meter i spännvidd, 4 st Saito



.56:or, ca 20 kg. Se artikel i nästa Rotating Beacon!

Antonov AN-2. Christer Fernströms AN2:a i höstas och längst ned i april:



DC3:an är tillbaka i Norrtälje. Några entusiaster i klubben restaurerar. Se sidan 7.



Reportage från Imperial R/C's modellfält i Mulberry, FL, USA



Rotating Beacon utkommer 4 ggr/år.

Info från Redaktören

23 mars var en kanondag! Vilken inledning på våren! Jag var uppe på fältet och konstaterade att halvdussinnet likasinnat också hade tänkt samma tanke. Perfekt flygväder. Tyvärr kom våren av sig lite då man fick ta fram vinterjackan igen veckan efter. Men det var i vart fall lite försmak av vad som komma skall. En lång härlig flygsäsong!

Rotating Beacon

Visst är förändring härligt? Usch, vad trist livet vore om allting var likadant från dag till annan. Tidningen har gjorts om lite. Färre antal sidor och lite annorlunda baksida tillhör nyheterna. En läsare efterlyste en mer komplett baksida. Hoppas den smakar som den är nu.

Det finns mycket att skriva om i Rotating Beacon. Tyvärr räcker inte tiden till. Jag skriver allt oftare i datorfackpress och flygtidningar. Den senare som jag tror att flera av er får ta del av ibland. Glädjande är ändå att medlemmar hör av sig och skriver saker själva. Det är heller inget problem att få in material från de som regelbundet skriver. Tvärtom. Så tidningen lever, om än i liten skala. En modellversion kanske? Skämt åsido.

Modeller

Fast å andra sidan så gillar jag modeller... En ny sådan är på ingång. En Extra 300S som kommer att ha en 15 cc-motor i nosen. Den skall bli skoj att spaka.

Om du undrar varför rutan med klubbinformation här intill är lite föråldrad så beror det på att vi precis ligger i skarven då alla medlemmar betalar avgiften. I nästa nummer får du en komplett medlemsrapport.

29 juni arrangerar vi Futaba Aerobatic scale. Skall bli intressant att se spakryckare som verkligen kan det här med konstflyg. Så kan man hem och öva själv sedan. Som vanligt syns vi på fältet eller i bygglokalen!

Patrik Brinkhäll, Redaktör



Ordförande har ordet

Bästa medlemmar! Den 26 mars gick årsmötet av stapeln, vilket var mitt första årsmöte som ordförande i Roslagens flygklubb. Man kan säga att jag upplevde årsmötet som väldigt händelserikt i alla avseende. Att vara en del i en styrelse har jag tidigare erfarenhet av då i många andra konstellationer, men erfarenhet i att hålla i en ordförandeklubba var en ny upplevelse som säkert många noterade. Det var som sagt ett händelserikt årsmöte där många hade mycket att säga, vilket jag tycker är tecken på engagemang i klubben och där klubben sätts i centrum. Nu står vi inför ett nytt år i Roslagens flygklubb där vi har nya möjligheter att påverka förbättringar i klubben. Jag tänker då i första hand på klubbens ekonomi som är basen för vår verksamhet och framtida existens. Vi har mycket kvar för att få ett stadigt och kontrollerat tag om ekonomin. Ekonomin är bra idag, men vi kommer fortsättningsvis att jobba hårt med att hitta nya modeller för att få en ännu bättre kontroll på intäkts och kostnadssidan för att slippa framtida överraskningar. Andra viktiga förbättringar som måste ske är att vi måste se till att få en ännu mer aktivare klubb, där fler medlemmar visar sig. Det är viktigt att vi utnyttjar klubbens flygplan så mycket vi kan, och är man medlem i andra klubbar så är väl Roslagens flygklubb säkert den viktigaste klubben som man alltid sätter i första hand. Vi har också en bra fart på vår skolverksamhet vilket är spännande, för det är en viktig verksamhet för klubben. Många spännande aktiviteter kommer vi också få se och höra från modellsektionen framöver.

Ordning och gästservice

En remiss på funktionärsbeskrivningar har gått ut till samtliga medlemmar för synpunkter. När väl det är sammanställt kommer uppgifter om vilka som kommer och är ansvariga att publiceras på alla våra sätt, på hem-

sidan, i tidningen och nere vid klubben/modellsektionen. Något som kommer att resultera i att man vet vilken man ska ringa för att göra en felanmälan, eller ev. få svar på frågor som finns i den ansvariges arbetsbeskrivning. På så sätt minskar vi en del missförstånd i klubben. Vi har som ett nytt led i klubben infört ett obligatoriskt klubbvärdskap, som innebär att vi ska ta emot kommande gäster, medlemmar flygande eller med bil på ett så gästvänligt sätt som vi kan. Detta innebär en helgdag per flygande medlem, en lördag eller söndag. Mer info om det kommer till Er elektroniska brevlåda. Det här är för att vi ska synas och höras som klubb och medlem!

Styrelsemedlemmar

Jag vill slutligen avrunda spalten för ordförande med att tacka Agneta Åhs för alla dom åren som hon har varit med i styrelsearbetet, kassörsarbetet, inhandlingar till höger och vänster, bokföringsarbetet, ja och mycket mer. Ett stort tack Agneta, du har verkligen varit med och utvecklat klubben. Så har även du Hans "Putte" Åhman och Kurre Sjöberg gjort i form av styrelsearbetet med allt vad det har inneburit för Er. Ett stort tack till Er på klubbens vägnar! Vi syns nere vid klubben!

På årsmötet slutade de ovannämnda personer sitt styrelsearbete i klubben, vilket leder mig in på att önska de nytillkomna i styrelsen, hjärtligt välkomna! Nya i styrelsen är; Lennart Björkman (ekonomi/kassör), Christan Koski, Guy Österman och Claes Åström. Ser fram emot att arbeta tillsammans med Er. Välkomna till styrelsen!

Jag ser fram emot ett nytt år tillsammans med Er alla medlemmar oavsett inriktning, modell som motorflyg. Vi alla ska se till att verka för klubben, med stor förhoppning om att få in nya medlemmar till klubben. Vi har många roliga och spännande projekt på gång i klubben. Välkomna till Norrtälje flygplats (mellingeholm) och modellsektion! (gamla hangaren). Vi syns!

Med vänliga hälsningar

Anders Dahlin, Ordförande

RFK - Klubbinformation 2002-06-09:

Motorflygare:	77 (99) st	Totalt
Modellflygare:	33 (29) st	158 (151) medlemmar
Stödjande:	36 (22) st	
Hedersmedl.:	1 (1) st	Elever: 11 (14) st

Vintern ras...

sat slut på våra banor. Drivans snö har töat bort. Det är vår, VÅÅR. Sipporna sippar och pipparna, ja drillar. Lärkan slår som vanligt sin i skyn (hoppas den inte träffar mig).

Nu slipper vi äntligen åka fram och tillbaka, fram och tillbaka, från banände till banände och skjuta den eländiga snön till strängar. Nyheten för i år är att vi har en propeller i baken på traktorn, så kallad snöslunga. Upp i luften kommer vi inte med traktorn men vad kan man begära med bara 550 varv på snurran. Nåväl, snön kommer upp i luften i stora kaskader och förpassas ut i den omgivande geografin så vi slipper besvärande och farliga snövallar. Den gångna vintern hade vi inte klarat utan att slunga bort snön. Banan hade väl liknat en norrländsk vinterväg med meterhöga vallar. Vi har ett ganska bra arbetsljus både bak och fram på traktorn som i vintermörkret ger en imponerande bild när snön sprutar iväg. Nästan som modern konst. Vi kanske skulle arrangera Snödagar på vintern med entré och Flygdagar på sommaren. Kom och titta och koka lite kaffe till den stackare som harvar fram och åter i 3-4 timmar.

Apropå harva. Stackars Guy hade åtagit sig att ploga banan när vi i vintras hade den uthyrd till VW för visning av deras nya SUV. Så intensivt som det snöade den veckan hör bara andra världsdelar till. Stackarn körde och körde, när han var klar var det dags att köra igen. Men då stannade traktorn. Så startade traktorn och han körde. Då stannade traktorn. Vi hittade egentligen aldrig felet, den kanske bara saknade fikapausen. Efter diverse skruvande, filterbyten och luftande har den fungerat igen. Hoppas vår luften får den att känna sig kryare.

En stilla undran. Hur klarar "modell" en vinter. Vertikalflygare kan naturligtvis åka iväg om dom har motorvärmare och dylikt. Men horisontalarna? Jag har inte sett någon med fältmässiga skidor. Kör ni inte pga snöhinder? Något kan man väl ordna om ni vill dra på er ylle-mössan, långkalsongerna och varma handskar. Ni surrar så kul. Kan ni inte agera lite snöripor?

Våren ja. Och solen. Och värmen.

Då kommer det fram i tö vad som gömms i snö. Och snö har vi haft i driva till och med inne i hangaren. Nu är den fördriven och det är även en del annat

överblivet. Det som bara blivit inkastat har staplats på och utmed väggarna. Varför det då? Jo, ett rop på hjälp kom från ansvarigt håll om att ett stort kirurgiskt ingrepp skulle utföras på vår Kotte (förlåt KTT). Motortransplantation skulle utföras och operationssalen måste iordningställas för ingreppet. Som vanligt några få men mycket tappra ställde upp och städade noggrant. Efter grovstädning dammsögs hela hangaren. Det ni.

Transplantationen har utförts med förväntat resultat och vår lilla fågel har åter sällat sig till lärkan i skyn. Hoppas den är tät och inte drillar för mycket.

Ganska deprimerande är att Rallyn så länge blivit hängande i taket i hangaren. Hänga i taket brukar bara kärror på museum göra. Eller är det någon sheriff som på vildavästernvis tagit lagen i egna händer. Men inte kan väl Rallyn vara hästtjuv? Hoppas den långvariga hängningen snart är över så lyckliga piloter kan dra ostkupan över sig och spaka sig upp i skyn. Välkommen till fågelriket.

Vi har massor av grillkorv. Om inte inspirerande vårstädning, lite fixa på banan och stråket, vårsnack och annat smått och gott kan inspirera till att samlas för en gemensam insats, så kan väl kanske några grillade korvar locka. Passa på och ät om du inte blir mätt hemma. Kallelse ska komma.

I skrivande stund ser jag fram mot vårt årsmöte. Trevligt att träffas så många och mötet är väl ändå ett litet startskott till sommarhalvårets aktiviteter. Om någon skulle känna sig ensam när han/hon ska ut och flyga, minns att den markbundne gärna utgör ett måttligt irriterande sällskap.

Vårhälsningar

Ban-Jan

Modellflygkalendarium 2003:

5 april Städdag på fältet
26 april ... Öppet hus i bygglokalen
1 maj Vårflyget
10 maj Nybörjarhelg, prova-på
1 juni Märkesflygning, R/C-cert
29 juni Futaba Aerobatic scale
9 augusti RFKs Modellmeeting
Senaste nytt kommer som vanligt att finnas tillgängligt på webb.
Futaba Aerobatic Scale är en deltävling som RFK arrangerar. Stora modeller och mycket konstflyg utlovas. Det kommer helt säkert att dyka upp mer spontana flygtillställningar bara vädret infinner sig. Vi syns på fältet!

Hört på frekvensen:

Bluestar (Engelskt bolag) ropar upp med orden:

PIC - Hello Copenhagen, this is Bluestar 226 flightlevel 170.....

FL - If you call me Copenhagen I'll call you Aeroflot.

Ett stort garv hördes från cockpit!

Dom stora flygplanen har många knappar att hålla reda på. Man har dessutom för vana att ha nödfrekvensen inknappad på någon av radiopytsarna, vilket gör att ibland sänder man av misstag på nödfrekvensen.

Följande hände nyligen;

SAS 123 stog vid gaten. Avsikten var att ropa på Company freq men hamnade istället på nödfreq 121,5 Mhz.

SAS 123 - Company från SAS 123

FL - Du sänder på 121,5

SAS 123 - Vi saknar proviant.

FL - Är det nödproviant Du saknar?!

Allt för denna gång

Anders S.

RFK Motorflyg

Motorflygsidan fungerar i stort sätt väldigt bra i skrivande stund samtliga maskiner tillgängliga. En maskin har stått första två och en halv månad i väntan på reservdelar. Vi är på god väg att uppnå flygsäkerhetsdiplom där nästan alla motorflygare lämnat flygstatus och genomgått HP. Stort tack till Nila som H50P instruktör.

Navövning 10-11 maj

10-11 maj planeras en navigation-sövning, vi använder oss av bana lagd av Kurt Stenberg.

Underlätta för funktionärer

Lite smolk i bägaren finns det dock, några medlemmar behövde 6 påminnelser för att lämna in flygstatus, underlätta för funktionärer med att ge snabba svar. Hoppas att vårens vaxning av flygplanen underlättas med god uppslutning. Bokningssidan fungerar också bra men i vissa fall skulle den kunna förbättras, t.ex när man kommer hem tidigare än beräknat, bokar bort ej utnyttjad tid. I några enstaka fall har maskin stått bokad hel dag utan att den nyttjats, man behöver hellre inte tre tim bokning för 40 min lokal flygning, allt i syfte att göra maskinerna tillgängliga för klubbkamrater. Värna om god samsam i klubben.

Börje Olofsson, MFCH

Vintersäsongen för motor- och modellflyg

Även om vintersäsongen lockar med andra aktiviteter förekommer en hel del flygrelaterade sådana. Det är skönt att vara med i en klubb med idel "flygtokar". Man känner sig hemma...

I bygglokalen vågar jag påstå att vintern är den absolut mest populära. Strax efter nyår brukar vi ha medlemsrekord i

av Patrik Brinkhäll, text/foto



det så då jag var där och tog lite bilder. Men jag misstänker att det är representativt för de flesta helgdagar.

På bilden ovan är det Rallyn som får lite vinteromplåstring.

KTT tycker jag alltid sysslar med studs



i luften. Bilden ovan visar ett typiskt byggbord i bygglokalen. Balsa och lim. Inte så tråkigt som det kanske låter. Att limma är livet för somliga...

Det låter som en klyscha, men jag ser verkligen fram emot vår och en ny säsong att flyga på.

bygglokalen. Om det skrevs en artikel förra året. Den hamnade dessutom även i Modellflygnytt. Så även i år var det en hel del folk där efter nyår. På bilden ovan ser du Kentas PA-28. Den här bilden har några veckor på nacken så den är säkert mer färdig nu.



Trots vinter, kyla, snö, äggtoddy och annat så var det en hel del aktivitet även uppe på Mellingeholm. Åtminstone var

å gå. Att den aldrig lär sig? Skämt åsido, det är förstås kul att det skolas så pass mycket. På bilden här intill ser du Christer Fernströms stora AN2:a. Den ser mindre ut än vad den är. I förra numret av tidningen skrev jag också om den. Då var den träfärdig. Nu är den flygklar. Skall bli väldigt skoj att se den



Nya adresser:

Roslagens Flygklubb
Mellingeholm
761 92 Norrtälje

samt
Mellingeholms Flygplats AB
Mellingeholm



U t b y g g n a d Mellingeholm

av Anders Skärberg

Projektet rullar på i en positiv anda. Ett antal utredningar kvarstår att göra, närmast ligger färdigställandet av den arkeologiska utredningen som fick avbrytas i höstas då snö och kyla kom.

Den kommer att ha avgörande betydelse för var den nya lokaliseringen blir av. Vi jobbar efter 2 huvudalternativ, det norra resp. södra.

Dessutom planerar vi för en bana med måtten 1100 x 23 men förmodligen utan inflygningsljus.

Andra stora utredningar blir MKB:n (miljökonsekvensbeskrivning) vilket även inkluderar bullerutredning samt dagvattenhanteringen från hela området, vilket även innefattar planerad industrimark.

Projektet har begärt ytterligare 505.000:- i utredningskostnader för detta år.

Media

Ett antal personer har i olika media uttryckt tveksamheter/farhågor för utbyggnaden ur främst ett miljöperspektiv. Frågor har också kommit om behovet av en större flygplats. Vi har tagit till oss detta och bemöter kritikerna med sakliga och väl underbyggda argument. Några kritiker ställer sig frågan om detta är ekonomiskt försvarbart och om kommunen skall betala hela kalaset. Inom kommunens projektgrupp jobbar en marknadsgrupp parallellt och har nu i mitten av april bjudit in ett 100-tal

företagare, bransch relaterade företag (mekar), angränsande flygklubbar samt privatägda flygplansägare från främst Bromma för att utröna intresset/behovet av att nyttja Norrtälje flygplats. Då får vi en uppfattning av intresset och ev. medfinansierare.

Detaljplan

Programmet för detaljplan är klart och tidsplanen ser ut enligt följande:

Program klart 03 03 17
Beslut om samråd i Bnau 05 08
Programsamråd - start 05 16
Programsamråd - slut 07 04
Samrådsredogörelse och upprättande av samrådsförsl. 08
Beslut om samråd i Bnau 10 09
Samråd - start 10 17
Samråd - slut 11 28
Samrådsredogörelse & rev. 12
Beslut om utställning i Bn 04 01
Utställning 02
Utlåtande & rev klart till 03
Beslut om godkännande i Bn 04
Antagande i fullmäktige 06 28

Trafikvarvet

Jag vill samtidigt passa på och understryka hur viktigt det är att vi följer riktlinjerna för hur vi flyger trafikvarvet för att minimera buller för våra grannar. Senast idag har jag pratat med en dam som var mycket störd av vår verksamhet. Undvik i möjligaste mån att flyga över bostäder.

Anders S.

Information från Modellsektionen

av Rune Öberg

Förra gången som jag skrev så började byggsäsongen, nu börjar flygsäsongen. Flera av oss har flugit hela vintern när vädret har varit tjänligt, men nu kommer snart den härligaste flygperioden med mycket sol och lite vind får vi hoppas.

Många av de modeller som jag berättade om i förra numret är nu klara att provflygas, som t.ex. Christer Fernströms stora AN2:a, den skall det bli kul att se i luften.

Flera modellflygare har köpt nya motorer i vinter, mestadels fyrtaktare som dom provat och trimmat uppe på flygfältet så att de är inkörda inför första flygningen.

Skolflyg

Vi räknade häromdagen att det är ca: 15 man som skall skolas in med hjälp av dubbelkommando nu i vår, så då får vår skol-Lajban göra rätt för sig.

Du som vill ha hjälp tänk på att boka dag med någon av våra lärare i god tid så vi hinner ladda ackarna i sändare o flygplan.

Flyglärare är Christer Fernström tel.0176-15667, Peter Fridén tel.0176-19427, Rune Öberg tel. 0176-13349 och för Helikopter Patrik Brinkhäll tel. 0176-10725. På sidan 3 ser du våra planerade aktiviteter 2003, notera datum i din kalender så att du inte missar något.

Väl mött på fält och i bygglokal.

Hälsningar från Palo Alto:

Strax efter nyår fick redaktören följande nyårshälsningar. Samtliga bilder återfinns i bildbanken.

"Jag skickar några bilder från en flygning från Palo Alto till Half Moon Bay som ligger vid kusten. Man flyger över kustbergen som är omring 2000 foot dar. I USA får man flyga hur lagt man vill över vildmak ock vatten. 500 fot över människor.

Vi flyger med motoseglaren Grob 109. Den är mycket rolig att flyga över om det inte är någon termik. Fin sikt, spak som är väldigt exakt. Inga kablar bara stotstänger så det är lätt att flyga lagt. Planet är också mycket starkt. Loopar



valdigt bra och kan gora hammerheads men vill inte rolla.

Vingarna är för långa. 17 meters spannvidd. Jag har försökt flera gånger men kommer ut med nosen rakt ner. Jag har fallskärm som man måste ha om man

skall flyga aerobatik.

Kanske några bilder kan användas i Rotating Beacon.

Gott Nytt År och vanliga hälsningar från soliga Kalifornien.

Hasse"



Rotating Beacon -

Imperial R/C Club & deras flygfält

av Patrik Brinkhäll, text & foto

Det här med flygfält är ett aktuellt ämne på flera sätt. Jag passade på att tala med klubbrepresentanter på Imperial R/C hur de hade löst fältfrågan.

Klubben i fråga är den som arrangerar meetet som står omskrivet på nästa sida. De är även arrangörer för tävlingen Top Gun. Fältet de hade var väl planerat och hade givetvis asfalterade banor.

Med tanke på att vår fråga kring fält lyfts upp var jag nyfiken på hur de här hade löst det hela. Jag frågade helt enkelt en av funktionärerna på fältet.

Orlando

Fältet ligger placerat ca 1,5 timme sydväst om Orlando i Florida. Att ta sig dit är inga som helst problem. Stora och fina vägar. Precis intill fältet, dvs med amerikanska mått 0,5 mile, ligger ett motell som de är på god fot med. Där huseras tävlande och besökande inför evenemang klubben arrangerar.

En dollar i hyra

Hyran var inte mycket att bråka om - den låg på 1 dollar per år. Företaget de hyrde av hade försökt sälja marken utan att lyckas. De har haft marken i 25 år. Jag frågade inte om inte företaget bemödat sig med att försöka sälja nu på senare år. Företaget som ägde marken hade haft

25 tunnland mark. På denna hade man parkering, depå, landningsbanor och stora gräsytor. Bilden nedan visar delar av banorna samt depån. Det fanns dock ingen riktig byggnad på marken. Men väl ett litet skjul som gick att låsa.

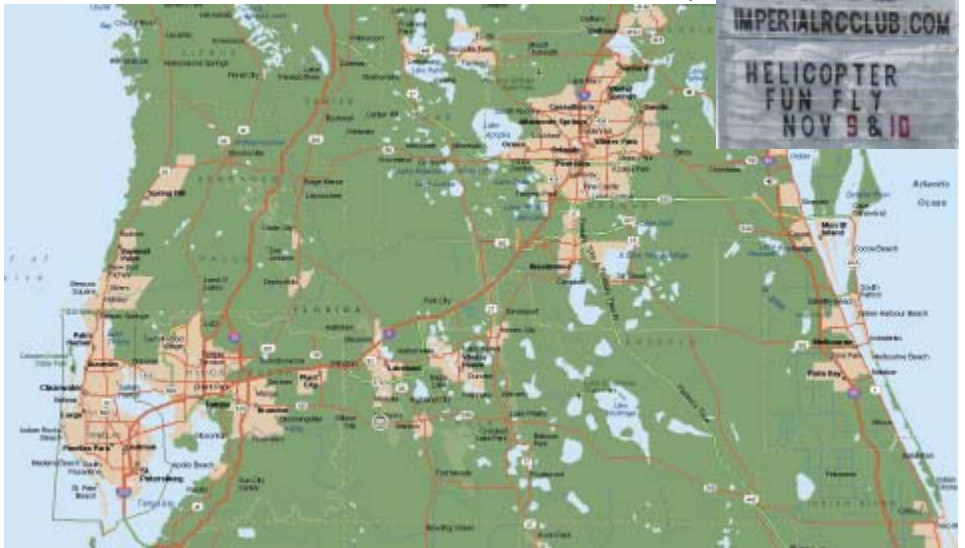
Underhållet betingade en summa om ca 25000 SEK per år. Alla insatser de gjorde var förstås ideella.

Servering

Under det här flygmötet sålde klubben tilltugg och för att dryga ut klubbkassan. Korv och läsk kostade 1 dollar. Hamburgare kostade två dollar - mycket goda sådana för övrigt. Kaffe däremot var gratis. Tur var väl det, som bekant är

amerikanskt kaffe lite annorlunda än svenskt...

Vad gäller fältet så var det perfekt för ändamålet. Hemligheten var alltså att ha en hyresvärd som var intresserad av modellflyg.



en person som medlem i klubben tidigare.

Motprestationen för klubben, bortsett från den där dollarn, var att de skötte om området. Området bestod av



Håll koll på LAX-trafiken via en webbläsare

av Patrik Brinkhäll (text & skärmbild)

Att se trafiken kring Los Angeles-flygplatsen kan verka trist. Men för oss flygintresserade finns det inget inom flyget som är ointressant. Det enda som krävs är en webbläsare som klarar Java.

Knappa in URL:n i din webbläsare och en bild som liknar den här intill dyker upp. Som du ser går det att ange hur mycket som skall visas, för tillfället visas 80 miles av luftrummet kring LAX. Det går att se ända ner till 5 miles. Men det är lite kul att få med allsammans - det är en hel del kärnor som figurerar där.

Att följa en specifik flight

Det går att följa en viss maskin genom att klicka på den. För den aktuella maskinen visas ID på maskinen, typ av flygplan, höjd, var maskinen startade och vart den skall. Det här gäller inte alla maskiner. En Cessna 172:a som jag markerade fick jag bara se höjden.

Internet ger intressanta möjligheter att presentera information. Det är förstås bokningssystemet för flygplan som klubben använder också ett bra bevis



En webbläsare är allt som krävs för att se flygtrafiken omkring LAX.

för. Även om den här tillämpningen ovan är ett roligare exempel. Det går också att lyssna på radiotrafiken från Chicagos flygplats.

Fler saker från ESSN på nätet vore

skoj. Att lägga ut ett antal bilder från fältet med diverse kameror ett bra exempel. Radiotrafiken kan också läggas ut. Som vanligt är det tid och pengar som sätter begränsningen.

DC3:an åter i Norrtälje

av Patrik Brinkhäll

1977 lämnade hon Norrtälje och societetsparken. Nu är hon tillbaka igen! DC3:an genomgår restaurering och skall därefter placeras vid infarten till Hotell Roslagen.

Arbetet med att restaurera maskinen kräver sitt engagemang. Ett flertal entusiaster är engagerade i arbetet, såväl medlemmar från RFK som andra flygintresserade. För närvarande är följande engagerade: Christer Hedendahl, Magnus Nyström, Ivan Norrman, Jan-Erik Lindström, Carl-Gunnar Åberg och Lars Carlberg. Vidare är förstås också maskinens ägare Peter Östergren och Mikael Östergren ytterst intresserade av att det här skall bli bra.

Maskinen har varit upplagd utanför flygplansmuseum på Arlanda under 22 år. Dessförinnan var den uppställd som övningsobjekt i Rosersberg. Det senare gjorde att hon fick en del skott-



hål... Nu ligger maskinen uppställd på Nordrona. Där sker reparationerna. Det saknas en hel del bitar. Man har varit i



kontakt med Big Bengt i High Chaparall då han lär ha en DC3:a liggandes. Men vid varje samtal så minskar antalet delar...

Det är väldigt mycket plåtjobb på maskinen. Egentligen vore det bästa att hitta en maskin till som skall skrotas och ta bitar från den. Det skulle också behövas ett par ytterligare plåtslagare. Då väl maskinen är i det skick man vill ha den kommer den att poleras blank. För det ändamålet behövs frivilliga. Så om du har gott om fritid och vill hjälpa till så vet du vilka du skall kontakta.

DC3:an kommer att målas i ursprungliga SAS-färger på ena sidan. Den andra sidan kommer att målas i Scandinavian Airways färger. De flög med den här karran från Norrtälje-fältet under senare delen av 40-talet.

Då maskinen är helt färdig skall den placeras vid infarten till Hotell Roslagen. Föreningen "Flygcaféet DC3:ans vänner" som restaurerar maskinen har fått ett stipendium av Förenings-sparbanken på 50 KSEK. Kommer det att gå att fika i maskinen? Det kommer att bli ett fik utanför. Det går inte att ha ett inuti på grund av att maskinen lutar...

Roslagens Flygklubb styrelse



Ordförande

Anders Dahlin
Tel hem: 0176-273 011
Mobil: 070-879 0808
Tel arb: 0176-774 20
anders.dahlin@vikingdata.se



Vice ordförande

Tor-Erik Bengs
Tel hem: 0175-700 96
Mobil: 070-597 8795
tor-erik.bengs@jm.se



Kassör

Lennart Björkman
Tel hem: 0176-184 83
Mobil: 070-583 6559
beemk@algonet.se



Sekreterare

Per-Anders Wikström
Tel hem: 0175-223 40
peranders.wikstrm@telia.com



Ledamot

Börje Åhs
Tel hem: 0176-23 99 09
Mobil: 070-561 166 11
scantech@telia.com



Ledamot

Christian Koski
Tel hem: 08-276705, 0176-260691
Mobil: 070-718 6853
chriskey@yahoo.com



Suppleant

Klas Åström
Tel hem: 0176-
Mobil: 070-
x@swipnet.se



Ledamot

Rune Öberg
Tel hem: 0176-133 49
Mobil: 070-207 3107
rune.oberg@telia.com



Suppleant

Guy Österman
Tel hem: 0176-883 89
Tel arb: 0176-801 80
guy.osterman@vv.se

Övriga funktioner (för komplett förteckning se hemsidan):

Funktion	Namn	Telefon hem	Telefon arbete	Telefon mobil	Epost
Fältunderhåll;	Jan Rasmusson	0176-580 25		0702-514 499	jan.i.rasmusson@swipnet.se
Skolchef;	Steve Danielsson	08-765 0221		070-791 1119	stevd@telia.com
Motorflygchef;	Börje Olofsson	08-51241340	08-756 2630	0730-458 356	morten@mortenmaskin.com
Klubbrepresentant;	Börje Olofsson				
Modellflygchef;	Rune Öberg, för övriga uppgifter se ovan.				
Teknisk chef;	Örjan Fredriksson	0176-221678		070-3703365	
Ansvarig hemsida;	Kent Tillaeus	0175-910 02	08-562 818 51	0703-72 49 56	kentis@swipnet.se
Rekrytering;	Anders Skärberg	0176-14728		070-339 5 339	anders.skarberg@telia.com
Lokalansvarig;	Hans Hörngren	08-851007	08-401 4714	0708-68 79 70	hans.horngren@telia.com
Tankanläggning;	Per Winberg				per.g.winberg@swipnet.se

För mer info besök hemsidan

Flygplan: Piper PA 28-161, SE-KRG (ägs av RFK), Piper PA 28-161, SE-KTT (MFAB), Socata Rally MS893, SE-FSN

Flyglärare:

Motorflyg: Tomas Berg, Steve Danielsson och Thomas Brandt

Modellflyg: Christer Fernström, Rune Öberg & Peter Fridén (flygplan) & Patrik Brinkhäll (helikopter). R/C-certansvarig: Rune Öberg

Roslagens Flygklubb
Mellingeholm
761 92 Norrtälje

Telefon: 0176-163 08
Bygglokal: 0176-194 27
Postgiro: 32 70 26-1
Internet: <http://www.rfk.nu>

Redaktör: Patrik Brinkhäll
Tel hem: 0176-107 25
Tel arb: 08-786 5354
Mobil: 070-545 4545
patrik@riksdagen.se, pbr@infoworx.se